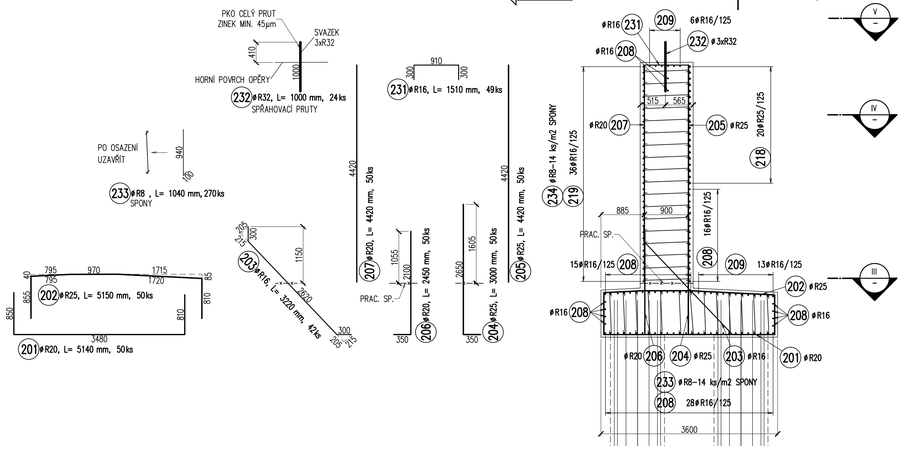
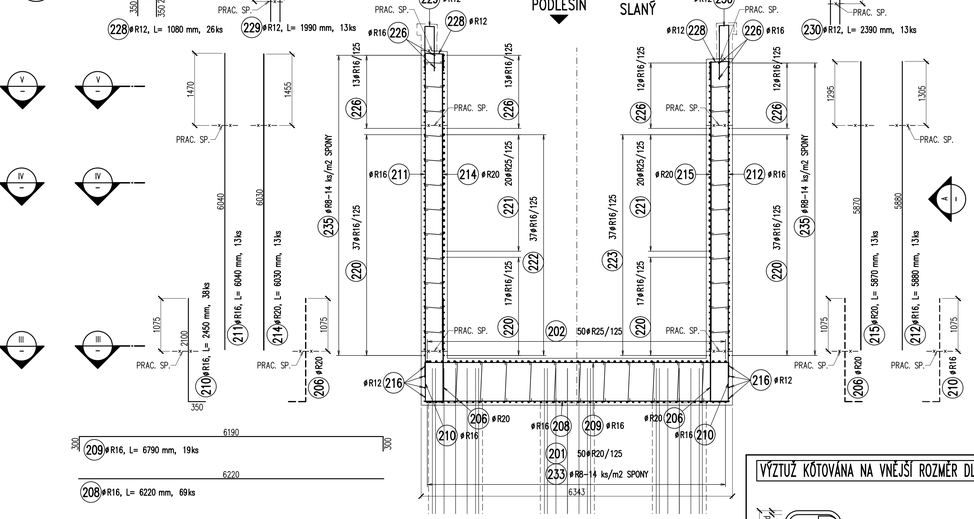
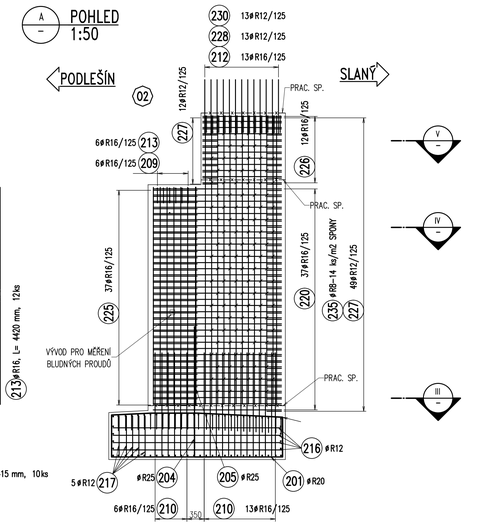
I – PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



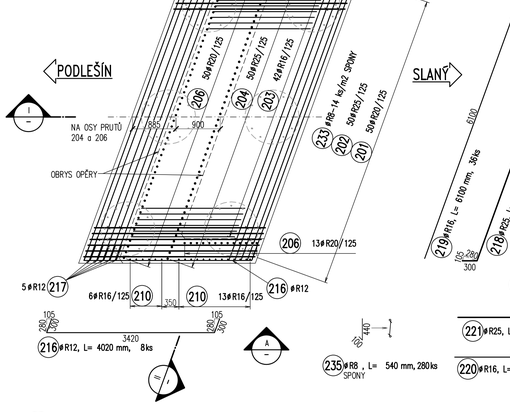
II – ŠIKMÝ ŘEZ 1:50



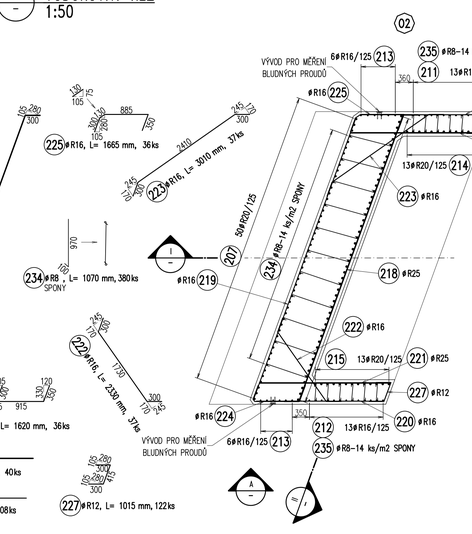
A – POHLED 1:50



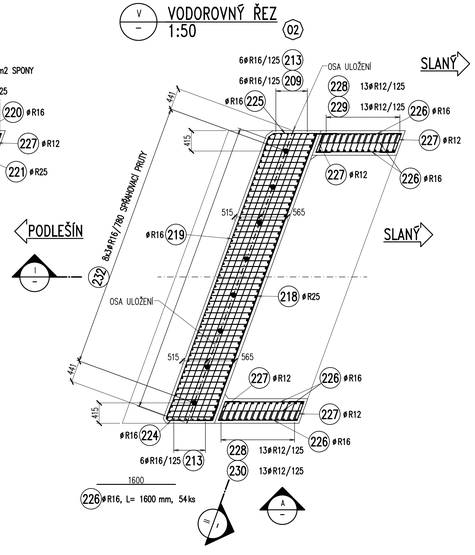
III – VODOROVNÝ ŘEZ 1:50



IV – VODOROVNÝ ŘEZ 1:50

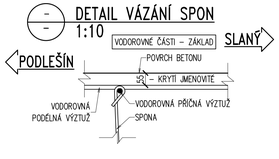


V – VODOROVNÝ ŘEZ 1:50

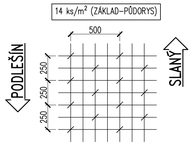


DETAIL VÁZÁNÍ SPON 1:10

DETAIL VÁZÁNÍ SPON 1:10

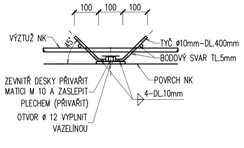


VZOROVÉ RASTRY SPON 1:25

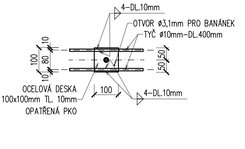


DETAIL VÝVODU PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ – 2 ks

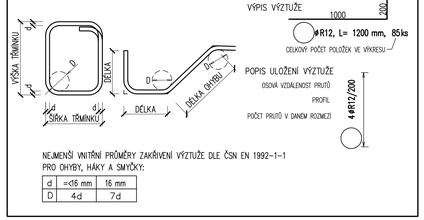
PODÉLNÝ ŘEZ 1:10



PODHLED 1:10



VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1
PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY:

d	=<16 mm	16 mm
D	4 d	7 d

POZNÁMKY:

1. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍŠŤOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
2. SPONY PO OSAZENÍ UZAVŘÍT.
3. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA. HLAVNÍ NOSNÉ VÝZTUŽNÉ PRUTY BUDOU PROVÁŘENY S TŘMÍNKY, PŘÍP. S ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽÍ V HRANÁCH OBRYSU KONSTRUKCE A DÁLE JEDEN NEBO VÍCE PRUTŮ – PODLE ŠÍŘKY KONSTRUKCE, MIN. VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 5,0 m. PROVÁŘENY DÁLE BUDOU I STYKY VÝZTUŽE V MÍSTECH PŘESAHŮ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ.
4. SVARY KŘÍŽUJÍCÍCH SE VÝZTUŽÍ JSOU PŘEDEPSÁNY BODOVĚ, PRŮMĚRU 5mm, U PODÉLNÝCH STYKŮ VÝZTUŽE DÉLKY 100mm.
ŽÁDNÝ SVAR NESMÍ OSLABIT SVAŘOVANÝ PROFIL VÝZTUŽE.
5. VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA S VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ.
6. KOZÍNKY A DISTANČNÍKY JSOU SOUČÁSTÍ POMOCNÉ VÝZTUŽE.
7. VÝZTUŽ ZÁKLADU BUDE PROVÁŘENA S VÝZTUŽÍ PILOT.

BETON DLE ČSN ČSN P 73 2404:
C30/37 – XF4, XD3, – Cl 0,2 – Dmax 22 – S3
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

VÝZTUŽ B500B dle ČSN EN 42 0139
10505.9 (R) dle ČSN EN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 45 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ 55 mm

VÝKAZ VÝZTUŽE

POL. Č.	⌀ mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	DÉLKA [m] - 10 505 (R) R8	R12	R16	R20	R25	R32
201	R20	5.14	50				257		
202	R25	5.15	50					258	
203	R16	3.22	42			135			
204	R25	3.00	50					150	
205	R25	4.42	50					221	
206	R20	2.45	50				123		
207	R20	4.42	50				221		
208	R16	6.22	69			429			
209	R16	6.79	19			129			
210	R16	2.45	38			93			
211	R16	6.04	13			79			
212	R16	5.88	13			76			
213	R16	4.42	12			53			
214	R20	6.03	13				78		
215	R20	5.87	13				76		
216	R12	4.02	8		32				
217	R12	1.42	10		14				
218	R25	6.81	20					136	
219	R16	6.10	36			220			
220	R16	2.60	108			281			
221	R25	2.67	40					107	
222	R16	2.33	37			86			
223	R16	3.01	37			111			
224	R16	1.62	36			58			
225	R16	1.67	36			60			
226	R16	1.60	54			86			
227	R12	1.02	122		124				
228	R12	1.08	26		28				
229	R12	1.99	13		26				
230	R12	2.39	13		31				
231	R16	1.51	49			74			
232	R32	1.00	24						24
233	R8	1.04	270	291					
234	R8	1.07	380	407					
235	R8	0.54	280	151					
CELKOVÁ DÉLKA [m]				839	255	1971	755	872	24
HMOTNOST 1m [kg]				0.395	0.888	1.578	2.466	3.853	6.313
HMOTNOST CELKEM [kg]				331	227	3111	1862	3358	152
HMOTNOST CELKEM [kg]						**9041**			

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury
Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Libor Marek	Ing. Libor Marek	Ing. Jiří Šilinek	Ing. Jiří Šilinek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 53,910 **na trati Podlešín – Slaný**	Označení (S-kód): 5632100082
Název části:	Dokumentace objektů	Označení zhotovitele: 103-20
Název objektu:	Most v km 53,910	Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	ŽB opěra O2 - výztuž	Označení objektu/komplexu: SO 20-01
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy: 2 083
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: Paré:
Středočeský	Slaný [749362]	0693

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	10/2021	10A4	1:50, 1:25, 1:10

S-kód: 5 6 3 2 1 0 0 8 2 Stupeň dokumentace: D U S P + P D P S Část: D 2 1 4 Objekt: S O 2 0 - 0 1 Profese: K O N S T R U K C E Příloha: 2 Měřítko: 1 0 0
(Prostor pro další informace)